

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1988/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1988/V01, který dne 22.08.2025 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“

**Žadatel:** METROPROJEKT Praha a.s.,  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystem:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 22.08.2025

**Platnost:** Začátek: 22.08.2025  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:** .....  
inspektor

**Schválil:** .....  
technický posuzovatel

.....  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

**Počet stran:** 9  
**Počet příloh:** 0

*Reprodukce anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1988/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.*

*Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.*

**Výskumný ústav dopravný, a.s.**  
Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovakia / +421 (0)41 56 86 111 / [info@vud.sk](mailto:info@vud.sk) / [www.vud.sk](http://www.vud.sk)

Autorizovaná osoba SKTC-125 / Autorizovaná osoba SK05 / Notifikovaná osoba 1358 / Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 / Authorized Body SK05 / Notified Body 1358 / Designated Body

**Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn**

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	22.08.2025	-	První verze
-	-	-	-

**OBSAH**

1.	Popis úlohy a účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	5
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis .....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	7
4.1	Použité metody posuzování shody .....	7
4.2	Prokázání výkonu inspekce (posouzení návrhu / typu) .....	7
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	8
5.	Shrnutí výsledku .....	8
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	9
5.2	Podmínky a omezení .....	9

## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI INF“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI INF, Příloha, kapitola 2 „Definice a oblast působnosti subsystému“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI INF, oddíl 6.2.2, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkový návrh.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

**METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é

- **Fáze celkového návrhu**

**METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces současného ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI INF a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 2010/713.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkového návrhu. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/25/051/INF/INF-PRM/ENE/CCT/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 2010/713, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/25/051/INF/INF-PRM/ENE/CCT/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Kompletní projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“ byla v zastoupení žadatele předložena v 05/2025.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1988/V01 ze dne 22.08.2025.

**Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)**

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.12.2020
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	Guide for the application of the INF TSI, Version 4.0	20.12.2023

### 2.2 Neuplatňování TSI

„Nevyužito“

### 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

„Nevyužito“

## 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

„Nevyužito“

## 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

„Nevyužito“

## 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobně uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

# 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

## 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“. Stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín (TSI kategorie trati P5/F2).

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná Hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora – Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny ŽST Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m. Rovněž jsou navrženy nové přístřešky pro cestující a stojany na kola, nový rozhlasový, informační a orientační systém a nové osvětlení. Provozování a organizování drážní dopravy se na celé trati bude nadále řídit předpisem SŽDC D1.

## 3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS ze dne 14.05.2025, revize 000 Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části ze dne 14.05.2025.

**Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení**

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.1	<b>A. Průvodní zpráva</b>	05/2025
1.2	<b>B Souhrnná technická zpráva</b>	05/2025
1.3	<b>C Situační výkresy</b>	05/2025
1.4	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.1 Inženýrské objekty</b> <b>D.2.1.1 Železniční svršek a spodek</b> SO 06-10-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek SO 06-11-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek SO 07-10-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek SO 07-11-01 Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek SO 08-10-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, železniční spodek SO 08-11-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, železniční svršek SO 09-10-01 Hlízovská spojka, železniční spodek SO 09-11-01 Hlízovská spojka, železniční svršek SO 10-10-01 ŽST Kolín, železniční spodek SO 10-11-01 ŽST Kolín, železniční svršek Technická zpráva Situace Podélný profil Příčné řezy, pracovní a vzorové Kolejové plány	05/2025

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.5	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.1 Inženýrské objekty</b> <b>D.2.1.2 Nástupišť</b> SO 06-12-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – nástupiště Technická zpráva Situace Půdorys a vytyčovací výkres Řezy nástupišťem Výkresy zábradlí	05/2025
1.6	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.1 Inženýrské objekty</b> <b>D.2.1.3 Přejezdy a přechody</b> SO 06-13-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3725 v ev. km 290,382 SO 06-13-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3727 v ev. km 292,730 Technická zpráva Situace Půdorys a vytyčovací výkres Řezy nástupišťem Výkresy zábradlí	05/2025
1.7	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.1 Inženýrské objekty</b> <b>D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi</b> Železniční mosty SO 08-20-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, most v ev. km 294,150 SO 08-20-05 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, most v ev. km 294,371 SO 08-20-02 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, most v km 294,425 SO 08-20-03 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, most v ev. km 295,765 SO 08-20-04 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, most v ev. km 296,142 SO 09-20-01 Hlízovská spojka, most v km 0,482 Železniční propustky SO 06-21-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 288,800 SO 06-21-02 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 288,993 SO 06-21-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 290,077 SO 06-21-04 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 291,738 SO 06-21-05 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, propustek v ev. km 291,869 SO 08-21-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, propustek v ev. km 295,081 SO 09-21-01 Hlízovská spojka, propustek v km 0,940 SO 10-21-01 ŽST Kolín, propustek v ev. km 344,435 Silniční mosty: SO 06-22-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, silniční nadjezd v km 289,344 - ochranné sítě Návěstní lávky a krakorce SO 08-25-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, návěstní lávka v km 296,382 – pouze STZ Technická zpráva Situace Půdorys Řezy Zábradlí, Detaily Statické výpočty	05/2025
1.8	<b>D.2 Stavební část</b> <b>D.2.2 Pozemní stavební objekty</b> <b>D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky</b> SO 06-62-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – přístřešky na nástupišťích Technická zpráva Situace Půdorys Řezy	05/2025
1.9	Plán údržby	-

## 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

### 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkového návrhu:

**Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI INF aplikovaných na předmět posouzení**

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
<b>čl. 4.2.3. Návrh trasy trati</b>			
čl. 4.2.3.1.	Průjezdny průřez	[1.2], [1.4], [1.5], [1.7], [1.8]	vyhovuje
čl. 4.2.3.2.	Osová vzdálenost kolejí	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.3.	Maximální podélné sklony	-	není relevantní
čl. 4.2.3.4.	Minimální poloměr směrového oblouku	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.5.	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[1.4]	vyhovuje
<b>čl. 4.2.4. Parametry koleje</b>			
čl. 4.2.4.1.	Jmenovitý rozchod koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.2.	Převýšení koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.3.	Nedostatek převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.4.	Náhlá změna nedostatku převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.5.	Ekvivalentní konicita	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.6.	Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.7.	Úklon kolejnice	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.5. Výhybky a výhybkové konstrukce</b>			
čl. 4.2.5.1.	Návrhová geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí	-	není relevantní
čl. 4.2.5.2.	Použití jednoduchých srdcovek s pohyblivým hrotem	-	není relevantní
čl. 4.2.5.3.	Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách	-	není relevantní
<b>4.2.6. Odolnost koleje vůči zatížení</b>			
čl. 4.2.6.1.	Odolnost koleje vůči svislým zatížením	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.2.	Odolnost koleje v podélném směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.3.	Odolnost koleje v příčném směru	[1.4]	vyhovuje
<b>4.2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</b>			
čl. 4.2.7.1.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.7.2.	Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku	[1.7]	vyhovuje

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.7.3.	Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati	[1.8]	vyhovuje
čl. 4.2.7.4.	Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou	[1.7]	vyhovuje
<b>4.2.8. Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje</b>			
čl. 4.2.8.1 – čl. 4.2.8.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.9. Nástupiště</b>			
čl. 4.2.9.1.	Využitelná délka nástupišť	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.2.	Výška nástupiště	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.3.	Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.4.	Uspořádání kolejí podél nástupišť	-	není relevantní
<b>4.2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</b>			
čl. 4.2.10.1.	Maximální kolísání tlaku v tunelech	-	není relevantní
čl. 4.2.10.2.	Účinky bočního větru	-	není relevantní
čl. 4.2.10.3.	Odlétávání kameniva	-	není relevantní
<b>4.2.11. Provozní opatření</b>			
čl. 4.2.11.1 – čl. 4.2.11.2	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
<b>4.2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků</b>			
čl. 4.2.12.1 – čl. 4.2.12.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení „**Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.



**5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby****Tabulka č. 6: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení**

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1988/V01	22.08.2025	22.08.2025	Neomezeno

**5.2 Podmínky a omezení****Podmínky**

Nevyužito

**Omezení**

Nevyužito